fotbal

Astăzi, pe Stadionul „23 August", la ora 15,30

STEAUA ÎN FAȚA UNUI EXAMEN (BAYERN MÜNCHEN)

MAI DIFICIL DECÎT CEL CU C. F. BARCELONA

Așadar, astăzi este rîndul echipei Steaua să debuteze în sferturile de finală ale **Cupei cupelor,** după ce ieri U.T.A. a făcut același lucru în Cupa U.E.F.A. Sorții au vrut ca și bucureștenii să aibă de înfruntat un adversar aflat în plin campionat — pe Bayern München — cu o manieră de joc asemănătoare britanicilor: angajament fizic total, ritm de joc extrem de accelerat, marcaj necruțător, șuturi puternice de la orice distanță, mișcare permanentă, ceea ce mărește gradul de dificultate al partidei de azi, prima din cele două manșe.

Am avut prilejul să constatăm din nou aceste caracteristici ale münchenezilor (și nu numai ale lor) urmărind filmul realizat la două meciuri de campionat, Bayern-Eintracht Frankfurt și Borussia Mönchengladbach-Bayern, același pe care l-au studiat și jucătorii steliști în pregătirea întîlnirii de azi. Deși fragmente de joc, totuși cei aproape 500 m de peliculă au fost suficienți pentru a da o imagine exactă asupra fortei de atac și de apărare a echipelor vest-germane, asupra vitezei cu care acționează, dar și asupra faptului că datorită acestei viteze, reușitele alternează cu nereușitele, adică pase greșite, șuturi imprecise, atacuri eșuate.

Fotbaliștii echipei Steaua au vizionat de două ori acest film și sperăm că au reținut ceea ce trebuia și, în primul rînd, faptul că împotriva unei astfel de echipe trebuie evitat pe cît posibil contactul direct cu adversarul (și acest lucru este valabil mai întîi pentru atacanții noștri), printr-o circulație largă a mingii, economicoasă, și prin folosirea primei ocazii de tras la poartă, cu rapiditate, avînd în vedere că oaspeții știu să se aglomereze la timp și să intervină prompt. În orice caz, se impun multă prudență și atenție în joc, efort de voință din partea jucătorilor noștri, pentru că adversarul este puternic (dar nu imbatabil; în fotbal, s-a văzut de atîtea ori, că orice este posibil...) și pentru că la ora actuală, după modul cum a evoluat pînă acum, echipa Steaua nu este în formă și nu dă randamentul său obișnuit, mai cu seamă din punct de vedere al rezistenței de joc și al eficacității. Ea și-a continuat luni și ieri pregătirile, a manifestat o dispoziție de joc ceva mai bună, jucătorii par mai înviorați și mai încrezători și poate că astăzi după-amiază vor face să se descrețească frunțile înimoșilor lor suporteri, atît de decepționați de ultimele lor rezultate. Totul depinde de ei pentru ca prima confruntare cu o echipă din elita fotbalului european să se încheie cu un joc și un rezultat, demne de prestigiul clubului lor și al fotbalului nostru.

Întîlnirea are loc pe Stadionul „23 August", cu începere de la ora 15,30 și sub arbitrajul unei brigăzi de arbitri olandezi: **L. BOOGAERTS** — la centru — **J. BECK** și **C. CORVER** — la tușe.

După toate probabilitățile, vor fi aliniate următoarele formații:

STEAUA: **Haidu — Sătmăreanu, Smarandache, Hălmăgeanu, Cristache (Negrea) — Vigu, Savu (Naom) — Pantea, Tătaru, Iordănescu, Năstase.**

BAYERN: **Maier — Hansen, Schfartzenbeck, Beckenbauer, Breitner — Roth, Zobel, Hönness — Schneider, Gerd Müller, Sünholz.**

Delegatul U.E.F.A.: **Kosta Popovici** (Iugoslavia), același care a funcționat și la meciul U.T.A. — Tottenham.

Petre GAȚU

A ÎNCEPUT EXAMENUL DE AVANSARE A ANTRENORILOR

Luni după-amiază a început la I.E.F.S. examenul de avansare a antrenorilor. În „bănci" aproape 120 de candidați.

ARBITRII PRIMEI ETAPE A RETURULUI DIVIZIEI A

- **U.T.A. — Rapid:** N. RAINEA, ajutat la linie de G. Apostol și I. Radu (toți din Bîrlad);
- **F. C. Argeș — Sport Club Bacău:** A. BENTU, ajutat de C. Costică și I. Dancu (toți din București);
- **Petrolul — Steagul roșu:** G. LIMONA, ajutat de C. Dragotescu și D. Ghețu (toți din București);
- **Dinamo — C.F.R. Cluj:** I. RUS, ajutat de Z. Szecsei și P. Vamoș (toți din Tg. Mureș);
- **„U" Cluj — Politehnica:** V. PĂDUREANU, ajutat de Al. Grigorescu și C. Manușaride (toți din București);
- **Farul — A. S. Armata Tg. Mureș:** V. DUMITRESCU, ajutat de M. Haimovici și G. Retezan (toți din București);
- **Jiul — Crișul:** N. PETRICEANU, ajutat de F. Colosi și A. Munich (toți din București);
- **Univ. Craiova — Steaua:** M. ROTARU, ajutat de V. Popa și V. Buimistruc (toți din Iași).

C. TILVESCU, VICEPREȘEDINTE LA CLUBUL FARUL

Fost jucător al Farului, ulterior antrenor la echipa Portul Constanța, Constantin Tilvescu a fost numit de curînd în funcția de vicepreședinte al clubului Farul.

CITIȚI AZI, ÎN NUMĂRUL 302 AL REVISTEI

FOTBAL

- **O AMPLĂ PREZENTARE A CELOR OPT MECIURI din etapa inaugurală a returului Diviziei A (noutățile presezonului, clasamente, confidențe, arbitrii etapei, cum a fost meciul din tur etc.)**
- **ÎNAINTEA RELUĂRII DIVIZIEI B, fac pronosticuri cei ce... fug de retrogradare.**
- **ÎN PAGINA TEHNICĂ: probleme ale instruirii micilor fotbaliști; ce trebuie să nu uite antrenorii, în legătură cu noul sezon; aparatele ajutătoare și rolul lor în pregătire.**
- **LA „INTERVIUL SAPTAMINII", un decan al campionatelor naționale: RUDY WETZER.**
- **O pagină dedicată ascensiunii fotbalului din țările africane.**
- **La ancheta internațională „Printre selecționerii celor opt": antrenorul vest-german HELMUTH SCHÖN.**
- **Comentarii asupra meciului U.T.A. — Tottenham.**
- **Campionatele naționale în Europa, știri și reportaje de peste hotare.**
- **Pagina „MAGAZIN EXTERN"**
- **Rubricile CARNET, ÎN 7 ZILE, PRIM-PLAN, CARNET EXTERN.**

Sferturile de finală ale cupelor continentale

1080 DE „MINUTE DE FOC"

„Zilele fotbalului european" au început ieri... La *Arad, Lierse* și *Torino*, „Cupa U.E.F.A.", a deschis seria celor 1080 de minute de foc pe care Europa le trăiește mai departe, astăzi și mîine, în sferturile de finală ale competițiilor sale, devenite punctul central al agendei internaționale.

Cîtul programului cade pe ziua de astăzi. Și numărul și sonoritatea partidelor justifică denumirea de „moment de vîrf" al celui mai important eveniment internațional din noul sezon. Locul de onoare, *„Cupei campionilor europeni"*. Vedetele cluburilor continentale se întîlnesc pe scenele din: *Budapesta (Ujpesti Dosza — Celtic)* unde linia de atac a selecționatei *Ungariei* — poate fără *Dunai* — are greaua misiune de a străpunge una dintre cele mai în formă apărări din *Europa; Amsterdam (Ajax — Arsenal)*, unde lui *Happel* reprezintă marele lor argument în disputa cu verva și moralul excelent al lui *Eusebio* și coechipierilor lui; *Liège (Standard — Internazionale), unde* campioana *Belgiei* — avantajată de... certurile din familia *Internazionale* — poate obține un start fructuos.

În *„Cupa cupelor"*, în afară de partida dintre *Steaua* și Bayern München au loc cîteva jocuri deosebit de atractive. Fiecare întîlnire are particularitățile ei. La București va putea fi văzut unul dintre cele mai valoroase triouri din *Europa: Maier, Beckenbauer, Müller.*

Întîlnirea dintre *Steaua roșie Belgrad* și *Dinamo Moscova* va constitui un prim contact între o formație iugoslavă și sovietică, înaintea partidei din sferturile de finală ale C.E. dintre reprezentativele celor două țări. *Steaua roșie*, ca gazdă — deși fără Geaici — are prima șansă în prima întîlnire. Motivul? Avantajul terenului propriu și numărul meciurilor susținute în pregătirea din iarna acestui an pledează pentru formația din *Belgrad.*

A. C. Torino susține un meci relativ ușor pe teren propriu cu *Glasgow Rangers.* Italienii manifestă o formă bună în campionat, în timp ce *Glasgow Rangers*, nu mai este formația de reputație europeană de acum cîtiva ani. Scoțienii au pierdut contactul cu eșalonul fruntaș al campionatului, în care *Celtic Glasgow* joacă rolul primei viori.

Tot azi, la *Stockholm*, se întîlnesc două echipe care nu au fost niciodată într-o fază atît de avansată (sferturi de finală) a *„Cupei cupelor"*. Partidă grea pentru Atvidaberg, care după o întrerupere de cîteva luni a activității în timpul iernii — întîlnește pe *Dynamo Berlin*, care a avut un program „non-stop" în competițiile interne (cupă și campionat).

Mîine, la *Budapesta*, cu un meci din *„Cupa U.E.F.A."* se încheie cele 1080 de „minute de foc". *Ferencvaros* primește replica pucească mai bine pusă la punct masină fotbalistică a momentului tinteste asigurarea unui avantaj suficient în fata campioanei engleze, în pană de viteză și regularitate; *Rotterdam (Feyenoord — Benfica)*, unde orgoliul oamenilor

Un moment din drumul lui Ajax *spre sferturi:* Swart *marchează golul doi al olandezilor în partida de la* Amsterdam *cu* Olympique Marseille

ternicei echipe *Zeleznicear* din *Sarajevo.* Formația maghiară n-a arătat prea mult în acest început de sezon (cupă și campionat), în timp ce echipa iugoslavă conduce în campionatul țării avînd la activ și două victorii după începerea returului.

Azi, pe stadionul Giulești
RAPID — VOINȚA BUCUREȘTI

În cadrul pregătirilor pentru prima etapă a returului campionatului diviziei A, Rapid va susține azi un joc de verificare în compania formației Voința București. Partida va avea loc pe stadionul Giulești, cu începere de la ora 10,30.

CAMPIONATE NAȚIONALE DIN EUROPA

BULGARIA. (Etapa a 18-a). Reluarea campionatului a furnizat o singură surpriză: înfrîngerea echipei Levski Spartak de către ultima clasată Academic Sofia (1—2). În prima etapă a returului s-au înscris în total 31 de goluri, iar la cele 9 partide au asistat 98 000 de spectatori. Alte rezultate: Lokomotiv Sofia — Trakia 0—0, Slavia — Botev 2—3, Dunav — Beroe 2—4, Etăr — Lokomotiv Plovdiv 1—1, Spartak Pleven — J.S.K. Spartak 2—0, Cernomoreț — Ceardafon 2—4, Laskov — Marek 3—1, Cernomore — T.S.K.A. 1—2. În clasament conduce **T.S.K.A.** cu 30 p. urmată de **Levski Spartak** 25 p., **Beroe** 24 p. etc. În clasamentul golgeterilor pe primele locuri se află **Dermendgiev** (Trakia) **Kamerov** (Botev) și **Petkov** (Beroe) cu cîte 15 goluri.

R. D. GERMANĂ: Locomotiv Leipzig — Karl Marx Stadt 2—1; Dynamo Dresda — Chemie Halle 6—1; Vorwärts Frankfurt pe Oder — Dynamo Berlin 0—1; F.C. Magdeburg — Carl Zeiss Jena 5—0; Sachesenring Zwickau — Wismut Aue 1—1; Hansa Rostock — Stahl Riesa 0—0; Union Berlin — Vorwärts Stralsund 3—0.

FRANȚA (etapa a 26-a): Nantes — Sochaux 2—0; Nancy — Rennes 3—1; Nice — Lyon 2—1; Nimes — Metz 1—1; Angoulême — Reims 2—1; Bordeaux — Ajaccio 1—0; Red Star Paris — Angers 2—1; Bastia — St. Germain Paris 1—0; Lille — Marseille 0—2; St. Etienne — Monaco 3—2. Pe primul loc în clasament se află echipa **Marseille** cu 38, urmată de Nimes — 34, Nantes, Rennes — cîte 31 etc.

SPANIA (etapa a 24-a): Espanol Barcelona — Cordoba 1—1; Las Palmas — Burgos 3—1; Atletico Madrid — Coruna 2—1; Betis Sevilla — Granada 1—0; Celta Vigo — C.F. Barcelona 1—2; Atletico Bilbao — Real Madrid 1—0; Real Sociedad — Malaga 1—0. Clasament **1. Real Madrid** — 35; 2. Valencia — 30; 3. C.F. Barcelona — 30 etc.

OLANDA (etapa a 23-a): Ajax Amsterdam — F.C. Groningen 7—0; Feyenoord Rotterdam — Go Ahead Deventer 1—0; Vitese — M.V.V. Maastricht 1—1; Telstar Nec Nijmegen 2—2; F.C. Utrecht — D.W.S. Amsterdam 1—0; Volendam — P.S.V. Eindhoven 1—1; F. C. den Bosch — Nac Breda 3—1; F.C.Twente — Excelsior 3—0; F.C. den Haag — Sparta Rotterdam 1—1. În clasament continuă să conducă **Ajax Amsterdam** cu 43 urmată de **Feyenoord** — 39 și **F.C. Twente** — 32.

BELGIA (etapa a 23-a): Cercle Bruges — F.C. Diest 2—0; Waregem — Union St. Gilloise 0—0; Racing White — F.C. Malines 0—0; St. Trond — Beveren 0—0; Anderlecht — Crossing Schaebeek 5—0; Beerschot — F.C. Antwerp 1—0; Standard Liège — F.C. Bruges 0—0; S.K. Lierse — **F. C. Liége** 3—1. În clasament conduce **F.C. Bruges** cu 37 urmată de **Standard Liège** — 34 și **Anderlecht** — 32.

PELE CEL MAI BUN DE PE TEREN

Continuîndu-și turneul în Italia, F.C. Santos a jucat cu echipa A.C. Napoli, pe care a învins-o cu scorul de 3—2 (1—0). Unul dintre cei mai buni jucători de pe teren a fost Pelé, care a înscris două goluri în minutele 15 și 54 (din lovitură de la 11 m). Cel de-al treilea punct al formației braziliene a fost marcat de Nené în minutul 61. Golurile gazdelor au fost realizate de Altafini în minutele 65 și 69.

PROGRAMUL RETURULUI CAMPIONATULUI DIVIZIEI C, EDIȚIA 1971-1972

Seria a III-a

ETAPA A XIV-A (26 MARTIE)

Ancora Galați—S.N.C. C-ța (1—3)
Oțelul Gl.—Delta Tulcea (0—4)
Marina Mangalia—I.M.U. Medgidia (0—0)
Unirea Tricolor Br.—Constr. Gl. (0—6)
Cimentul Med.—Granitul Babadag (1—2)
Dunărea Tulcea—Viit. Brăila (0—2)
Electrica C-ța—Portul Brăila (1—2)

ETAPA A XV-A (2 APRILIE)

I.M.U. Medgidia—Unirea Tr. Br. (2—2)
S.N.C. C-ța—Marina Mangalia (0—0)
Viitorul Brăila—Ancora Galați (1—0)
Delta Tulcea—Electrica C.-ța (1—2)
Constr. Galați—Dunărea Tulcea (3—1)
Portul Brăila—Cimentul Medgidia (1—3)
Granitul Babadag—Oțelul Galați (1—3)

ETAPA A XVI-A (9 APRILIE)

Constr. Galați—Oțelul Galați (1—0)
Dunărea Tulcea—Ancora Galați (0—0)
Granitul Babadag—S.N.C. C.-ța (0—3)
Cimentul Med.—Marina Mangalia (0—0)
Electrica C.-ța—I.M.U. Medgidia (0—3)
Unirea Tricolor Br.—Delta Tulcea (0—4)
Portul Brăila—Viitorul Brăila (0—2)

ETAPA A XVII-A (16 APRILIE)

Marina Mangalia—Dunărea Tulcea (1—1)
Oțelul Galați—Electrica C.-ța (0—0)
I.M.U. Medgidia—Portul Brăila (2—2)
Delta Tulcea—Granitul Babadag (3—0)
S.N.C. Constanța—Cimentul Med. (0—2)
Viitorul Brăila—Constr. Galați (0—6)
Ancora Galați—Unirea Tricolor Br. (1—1)

ETAPA A XVIII-A (23 APRILIE)

Granitul Babadag—Portul Brăila (1—2)
Cimentul Med.—I.M.U. Medgidia (0—1)
Unirea Tricolor Br.—Viitorul Br. (1—2)
Electrica C.-ța—S.N.C. Constanța (0—1)
Constr. Galați—Ancora Galați (1—1)
Dunărea Tulcea—Delta Tulcea (0—0)
Oțelul Galați—Marina Mangalia (3—2)

ETAPA A XIX-A (30 APRILIE)

Cimentul Medgidia—Constr. Galați (1—5)
Portul Brăila—Oțelul Galați (1—3)
Ancora Galați—Delta Tulcea (1—6)
Viitorul Brăila—I.M.U. Medgidia (2—2)
Marina Mangalia—Unirea Tr. Br. (0—2)
Electrica C.-ța—Granitul Babadag (2—2)
Dunărea Tulcea—S.N.C. C.-ța (0—0)

ETAPA A XX-A (7 MAI)

Unirea Tricolor Br.—Electrica C.-ța (0—6)
Delta Tulcea—Marina Mangalia (1—1)
I.M.U. Medgidia—Oțelul Galați (2—2)
Granitul Babadag—Dunărea Tulcea (1—3)
Ancora Galați—Cimentul Med. (0—0)
S.N.C. C.-ța—Viitorul Brăila (0—1)
Constr. Galați—Portul Brăila (0—1)

ETAPA A XXI-A (14 MAI)

Viitorul Br.—Delta Tulcea (0—1)
Unirea Tricolor Br.—Portul Brăila (2—4)
Dunărea Tulcea—Cimentul Med. (0—3)
Electrica C.-ța—Constr. Galați (0—3)
I.M.U. Medgidia—S.N.C. C.-ța (1—1)
Oțelul Galați—Ancora Galați (0—0)
Marina Mangalia—Granit. Babadag (1—2)

ETAPA A XXII-A (21 MAI)

Oțelul Gl. — Unirea Tricolor Brăila (1—1)
Granitul Babadag — Ancora Galați (2—1)
Constructorul Gl. — S.N.C. C-ța (0—1)

ETAPA A XXIII-A (28 MAI)

Viitorul Brăila — Marina Mangalia (2—2)
SNC Constanța — Delta Tulcea (0—1)
U. T. Brăila — Granitul Babadag (1—2)
Dunărea Tulcea — Oțelul Galați (0—0)
Constr. Galați — IMU Medgidia (1—1)
Cimentul Medgidia — Electrica C-ța (0—1)
Ancora Galați — Portul Brăila (0—1)

ETAPA A XXIV-A (4 IUNIE)

SNC C-ța — Unirea Tricolor Brăila (2—5)
IMU Medgidia — Ancora Galați (1—2)
Delta Tulcea — Constr. Galați (0—1)
Marina Mangalia — Electrica C-ța (0—2)
Granitul Babadag — Viitorul Brăila (2—3)
Portul Brăila — Dunărea Tulcea (2—3)
Oțelul Gl. — Cimentul Medgidia (1—0)

ETAPA A XXV-A (11 IUNIE)

Granitul Babadag — IMU Medgidia (0—5)
Dunărea Tulcea — U.T. Brăila (0—0)
Oțelul Gl. — Viitorul Brăila (1—2)
Portul Brăila — SNC Constanța (1—2)
Cimentul Medgidia — Delta Tulcea (0—1)
Marina Mangalia — Constr. Galați (0—3)
Electrica C-ța — Ancora Galați (1—2)

ETAPA A XXVI-A (18 IUNIE)

Delta Tulcea — Portul Brăila (1—1)
Constr. Galați — Granitul Babadag (1—1)
Ancora Gl. — Marina Mangalia (1—1)
Viitorul Brăila — Electrica C-ța (3—4)
SNC C-ța — Oțelul Galați (0—4)
U. T. Brăila — Cimentul Med. (0—0)
IMU Medgidia — Dunărea Tulcea (0—4)

Seria a IV-a

ETAPA A XIV-A (26 MARTIE)

Electronica Buc. — Vic. Lehliu (1—0)
Sirena Buc. — Unirea T. Buc. (0—2)
Autobuzul Buc. — T.M. Buc. (3—5)
Celuloza Călărași — Voința Buc. (0—1)
Tehnometal Buc. — Laromet Buc. (2—0)
Mașini Unelte Buc. — Fl. r. Buc. (2—3)
Olimpia Giurgiu — Din. Obor Buc. (1—2)

ETAPA A XV-A (2 APRILIE)

Laromet Buc. — Sirena Buc. (0—0)
Victoria Lehliu — M. U. Buc. (1—0)
U. T. Buc. — Celuloza Călărași (2—0)
Din. Obor Buc. — Teh. Buc. (1—0)
Fl. roșie Buc. — Autob. Buc (0—3)
Voința Buc. — Olimpia Giurgiu (1—1)
T. M. Buc. — Electronica Buc. (1—2)

ETAPA A XVI-A (9 APRILIE)

Olimpia Giurgiu — Fl. r. Buc. (1—3)
Teh. Buc. — Unirea T. Buc. (0—2)
Autobuzul Buc. — Victoria Lehliu (1—0)
Mașini unelte Buc. — T.M. Buc. (1—3)
Electronica Buc. — Laromet Buc. (1—1)
Celuloza Călărași — Din. Obor (2—0)
Sirena Buc. — Voința Buc. (1—2)

ETAPA A XVII-A (16 APRILIE)

Unirea Tricolor Buc. — Autob. Buc. (1—0)
Fl. roșie Buc. — Celuloza Călărași (0—1)
T.M. București — Sirena Buc. (0—2)
Victoria Lehliu — Olimpia Giurgiu (0—3)
Voința Buc. — Teh. Buc. (0—3)
Laromet Buc. — Mașini U. Buc. (1—1)
Din. Obor Buc. — Electronica Buc. (0—2)

ETAPA A XVIII-A (23 APRILIE)

Celuloza Călărași — T.M. Buc. (0—0)
Unirea T. Buc. — Olimpia Giurgiu (2—1)
Fl. r. Buc. — Laromet Buc. (3—0)
Electronica Buc. — Voința Buc. (1—1)
Sirena Buc. — Din. Obor Buc. (0—0)
Tehnometal Buc. — Victoria Lehliu (2—1)
Autob. Buc. — Mașini U. Buc. (2—0)

ETAPA A XIX-A (30 APRILIE)

Mașini U. Buc. — Unirea T. Buc. (0—0)
T.M. Buc. — Laromet Buc. (0—1)
Electronica Buc. — Sirena Buc. (2—1)
Teh. Buc. — Autobuzul Buc. (2—3)
Olimpia Giurgiu — Celuloza C-rași (0—1)
Din. Obor Buc. — Voința Buc. (1—4)
Victoria Lehliu — Fl roșie Buc. (2—3)

ETAPA A XX-A (7 MAI)

Fl. roșie Buc. — Din. Obor Buc. (1—5)
Mașini U. Buc. — Electronica Buc. (0—3)
Olimpia Giurgiu — T.M. Buc. (0—3)
Voința Buc. — Unirea T. Buc. (1—5)
Sirena Buc. — Victoria Lehliu (1—1)
Laromet Buc. — Autobuzul Buc. (0—1)
Celuloza Călărași — Teh. Buc. (1—3)

ETAPA A XXI-A (14 MAI)

Autobuzul Buc. — Voința Buc. (0—0)
Victoria Lehliu — Celuloza C-rași (0—2)
Din. Obor Buc. — Mașini U. Buc. (0—2)
Sirena Buc. — Olimpia Giurgiu (2—1)
Teh. Buc. — T.M. București (1—2)
Fl. r. Buc. — Electronica Buc. (0—3)
Unirea T. Buc. — Laromet Buc. (0—0)

ETAPA A XXII-A (21 MAI)

Celuloza Călărași — Sirena Buc. (1—0)
Voința Buc. — Mașini Unelte Buc. (1—2)
T.M. Buc. — Fl. r. Buc. (2—0)

ETAPA A XXIII-A (28 MAI)

Electronica Buc. — Teh. Buc. (1—2)
Din. Obor Buc. — Unirea T. Buc. (1—1)
Laromet Buc. — Olimpia Giurgiu (1—3)
Victoria Lehliu — T.M. Buc. (0—1)
Autobuzul Buc. — Celuloza C-rași (1—2)
Mașini U. Buc. — Sirena Buc. (2—1)
Fl. r. Buc. — Voința Buc. (1—0)

ETAPA A XXIV-A (4 IUNIE)

T.M. Buc. — Din. Obor Buc. (1—1)
Celuloza Călărași — Laromet Buc. (0—1)
Sirena Buc. — Fl. roșie Buc. (1—1)
Olimpia Giurgiu — Autobuzul Buc. (2—2)
Unirea T. Buc. — Electronica Buc. (0—2)
Voința Buc. — Victoria Lehliu (0—0)
Teh. Buc. — Mașini U. Buc. (1—1)

ETAPA A XXV-A (11 IUNIE)

Electronica Buc. — Olim. Giurgiu (1—1)
Teh. Buc. — Fl. roșie Buc. (1—2)
Victoria Lehliu — Din. Obor Buc. (0—2)
Voința Buc. — Laromet Buc. (0—0)
Mașini U. Buc. — Celuloza C-rași (1—2)
Unirea T. Buc. — T.M. Buc (1—2)
Autobuzul Buc. — Sirena Buc. (1—2)

ETAPA A XXVI-A (18 IUNIE)

Laromet Buc. — Victoria Lehliu (1—0)
Din. Obor Buc. — Autobuzul Buc. (1—0)
Fl. roșie Buc. — Unirea T. Buc. (0—3)
Olimpia Giurgiu — Mașini U. Buc. (0—0)
T.M. Buc. — Voința Buc. (0—2)
Sirena Buc. — Tehnometal Buc. (0—3)
Celuloza Călărași — Electr. Buc. (0—1)

CUMUL DE CARENȚE ÎN ECHITAȚIA ROMÂNEASCĂ

Vom încerca să punctăm cîteva dintre cauzele, obiective și subiective, care mențin echitația românească la un nivel modest în ierarhia valorilor. Firește, vom insista asupra factorilor subiectivi, a căror înlăturare ar putea să ducă la o sporire apreciabilă a performanțelor. Pentru că factorii obiectivi, pe care îi vom enumera mai jos, nu pot fi prea ușor și curînd eliminați. Este știut, de pildă, faptul că lipsa manejelor îngreuiază mult pregătirea în timpul iernii, că se găsesc mai rar, sau de loc, cai de gabarit care să necesite mai puține eforturi pentru atingerea marilor performanțe, că secțiile cu acest profil sînt puține, sau că, spre deosebire de alte sporturi, călăria presupune investiții materiale care nu stau adesea la îndemîna clubu-rilor sau federației. Alături de aceste cauze obiective aflăm însă numeroase altele de ordin subiectiv, care le agravează pe primele sau țin, prin ele însele, departe de eșalonul fruntaș echitația românească.

IMPERIUL ÎNTÎMPLĂRII

Poate în nici un alt sport întîmplarea nu își găsește un adevărat leagăn ca în călărie. În diferite sedințe s-a spus că pentru a face performanță este nevoie de talente autentice, atît în ceea ce privește călărețli cît și cai selecționați. Nu era o descoperire, însă afirmația atrăgea doar atenția că la echitație se lucrează cu... cine vine, indiferent de aptitudini, de pasiune, de toate celelalte atribute pe care trebuie să le îndeplinească un viitor performer. Se cheltuiesc deci fonduri și energii cu oamenii care, după ani de practicare a călăriei, abia pot depăși „obstacolul", destul de modest, al mediocrității. Așa că arareori apare, mai mult întîmplător, cîte un sportiv dotat. În consecință, unii specialiști își pun întrebarea de ce să nu apară în anumite școli sportive — veritabile nuclee de performanță — și secții de călărie, din care să se poată selecționa elementele cele mai valoroase pentru marea performanță? Ideea ni se pare deosebit de prețioasă pentru viitorul echitației.

De asemenea, s-a spus că, în ceea ce privește selectarea cailor, specialiștii noștri nu prea au ochi bun, lăsînd la o parte cai valoroși și achiziționînd din herghelii aiții, cu perspective mai scăzute pentru sport. Astfel, cai ca Simplon, Gratis etc. s-au afirmat în sport, după ce mulți specialiști au trecut cu ușurință pe lîngă ei la selecție.

„CALCÎIUL LUI ACHILE" — PREGĂTIREA

Se vehiculează, în cercurile specialiștilor, ideea inferiorității de gabarit a cailor produși de herghelille noastre, față de cei din Europa Centrală și că marile concursuri sînt cîștigate de aceștia din urmă.

Nu negăm faptul că în asta există o fărîmă de adevăr. Dar gabaritul nu are numai avantaje. Dacă nu greșim, unul dintre marii călăreți actuali, brazilianul Nelson Pessoa (și nu numai el) concurează pe cai ce se aseamănă foarte mult cu ai noștri. Ceea ce îl dosebește pe campionul brazilian de sportivii noștri este, fără îndoială, pregătirea. Cine consultă publicațiile de specialitate străine și observă totodată echitația noastră, nu se poate să nu conchidă că metodele utilizate de antrenorii români sînt sărace în conținut. Este consecința firească a comodității antrenorilor, a dezinteresului lor față de continua perfecționare. Cine mai face astăzi pregătire specială pentru mărirea forței și rezistenței calului cu rigurozitatea reclamată de importanța sa, mai cu seamă la cai lipsiți de gabarit cum sînt ai noștri? În plus, călăria noastră hibernează... aproape jumătate de an, deși chiar în lipsa manejelor (situația lor se va îmbunătăți mult în viitorul apropiat), sînt atîtea alte modalități de a continua pregătirea.

DISCORDANȚE

Spuneam într-un alt articol că „dresajul academic" nu a fost creditat pentru a fi trimis la München, aducîndu-se ca argument îmbătrînirea cailor specializați. Și, totuși, dacă facem o paralelă între rezultatele înregistrate de călăria noastră la cele 3 probe în competițiile mai mari la care are acces (în speță, Balcaniada), observăm că dresajul a dat cele mai multe satisfacții, cucerind majoritatea titlurilor, îndeosebi prin trio-ul Molnar-Mihalcea-Velicu. Însă, dincolo de nivelul Balcanilor, în perimetrul cărora această probă nu strălucește, reprezentanții noștri obțin rezultate slabe. Dresajul românesc trăiește o dramă ciudată: în concursurile interne — puține la număr — foile de arbitraj consemnează notări foarte bune, încît ești tentat să-i alături pe sportivii români marilor campioni ai probei. În concursurile internaționale mai puternice, aceiași călăreți, evoluînd — să zicem — nici mai bine nici mai rău, obțin note mult inferioare. Cum se explică paradoxul? De vină sînt, fără îndoială, arbitrii noștri care fac aprecierile pur și simplu după un criteriu al departajării concurenților, nu în funcție de perfecțiunea și amploarea execuțiilor, etalonul tuturor notărilor. Și astfel se creează o falsă impresie despre valoarea dresajului nostru. În plus — susținea unul dintre antrenorii care consultă și publicațiile străine și mai vede alte concursuri — execuțiile călăreților români sînt deficitare, armonia mișcărilor nu se realizează, trecerea de la un „mers" la altul nu este egală cu cea uzitată de călăreții străini. Prin urmare, nici nu se știe bine cum trebuie să se facă! Dacă toate aceste lucruri erau bine cunoscute, dacă se avea în vedere și perspectiva, dresajul nostru ar fi avut șanse sporite la München. Fiindcă la dresaj, cu excepția reprezentanților U.R.S.S., R.D. Germane și R.F. a Germaniei (care sînt creditați ca protagoniști), celelalte probabile participante (Suedia, Anglia, Danemarca, Olanda, Austria) puteau fi egalate sau depășite.

Între cauzele care stăvilesc ascensiunea călăriei nu putem să nu amintim, pentru că ne referim la discordanțe, de neomogenizarea cuplurilor cal-călăreț. Se întîmplă deseori ca unii din cai de obstacole cu mari calități să fie lăsați pe mîna unor sportivi ce nu pot să le sprijine progresul. Ar fi cazul cailor tineri Stelică și Argint II (C.S.M. Iași), Val și Palermo (Rovine Craiova), Titan (A.S.A. Cluj), Satrap (Recolta Mangalia) etc. Pe de altă parte, călăreți mai valoroși primesc deseori cai cu posibilități reduse. Aceasta în virtutea unor interese de club, care greevează vădit asupra rezultatelor la nivel de lot național. Dacă am face o ierarhie valorică a călăreților și una a cailor, am observa foarte multe nepotriviri față de cuplurile existente. Federația nu izbutește să pună ordine și aici, dovedindu-și parcă neputința, subordonarea față de cluburile... în subordine. De asemenea, faptul că antrenorii loturilor reprezentative sînt, totodată, și antrenori de club strecoară, credem, o notă de subiectivism în selecție.

Carențele pe care le prezintă, după părerea noastră, echitația românească la ora actuală pot fi puse și pe seama neparticipării la concursuri de amploare, alături de cei mai valoroși călăreți, ca și automulțumirii cu rezultatele de la Balcaniadă, cu faptul că reușim să învingem (nu în toate probele) niște adversari care nu înseamnă mare lucru pe plan internațional, pe seama lipsei pasiunii la unii sportivi, a discordanțelor din micul cerc al antrenorilor, ceea ce îi împiedică să contribuie mai eficient la afirmarea internațională a echitației românești. Și totul se cumulează...

Aurelian BREBEANU

Pe drumul înscrierii în circuitul sportului național

(Urmare din pag. 1)

mia Slobozia și Locomotiva Fetești. La I.C.O. Fetești, I.V.C. și Combinatul chimic — Slobozia, în schimb, formele simple de activitate sportivă de masă nu s-au aflat în centrul preocupărilor. Orientarea comitetelor sindicale și a organizațiilor U.T.C. trebuie să aibă drept principal scop nu organizarea sportului de masă după tiparele celui de performanță, ci spre formele de largă accesibilitate. Numai astfel condițiile concrete de care beneficiază județul Ialomița ar putea fi exploatate la maximum.

De un real folos ar fi — după cum arăta **Constantin Bărbulescu,** președintele C.M.E.F.S. Călărași — propaganda lărgită pentru practicarea individuală a exercițiilor fizice de către oamenii muncii. Nu sînt cunoscute îndeajuns avantajele practicării educației fizice și sportului. Editarea unor broșuri, care să conțină, pe lîngă unele lămuriri și descrierea exercițiilor simple, ar fi binevenită.

Participanții la discuții au considerat în unanimitate că, alături de dezvoltarea activității sportive de masă — mai ales în rîndul elevilor —, construirea unei solide baze materiale și mărirea numărului cadrelor de specialitate constituie condiții esențiale pentru impulsionarea sportului de performanță, capitol neexploatat pe deplin în județul Ialomița.

Pentru ridicarea performanței sportive la nivelul celei naționale, s-au făcut, de asemenea, prețioase sugestii: colaborarea între secțiile formative și cele de seniori, materializată în promovarea elementelor talentate și completarea calendarului competițional cu întîlniri interjudețene (prof. **Ion Neagu,** directorul Școlii sportive din Călărași); sprijin mai substanțial din partea organelor locale în direcția dezvoltării tradițiilor existente, cum ar fi oina din comuna Radu Negru și extinderea practicării ei și la școlile din alte comune (**Iulian Deculescu,** președintele comisiei județene de oină); testarea rezultatelor obținute de profesorii secțiilor școlilor sportive prin competiții și campionate și mărirea exigențelor față de aceste cadre (**Constantin Bărbulescu**).

SCURTĂ RADIOGRAFIE A SPORTULUI IALOMIȚEAN

- **179 asociații sportive**
- **O școală sportivă independentă (Călărași)**
- **2 secții sportive la licee (Slobozia, Fetești)**
- **66 profesori de educație fizică.**
- **33 antrenori**
- **569 instructori sportivi (de la 416 existenți la finele anului 1970, față de 585 preconizați în 1971).**
- **161 arbitri (de la 133, preconizați 195).**
- **236 secții afiliate (preconizate 256)**
- **4366 sportivi legitimați (preconizați 3708)**
- **2870 sportivi cu calificare (preconizați 2382): 7 categoria I, 247 categoria a II-a.**

Mîine, pe terenul din Str. Dr. Staicovici, România (juniori) — Progresul București

O PARTIDĂ CARE SE ANUNȚĂ ATRACTIVĂ

Mîine, de la ora 15,00, pe terenul din str. dr. Staicovici, **echipa națională de juniori,** în linii mari aceeași formație care a evoluat și în partida cu Unirea Tricolor **(Ciurea — Anghelini, Naghi, Grigoraș, Purima, Ion Ion, Dumitriu, Șumulanschi** sau **Aelenei, Luchescu, Răducanu** și **Szabados)** va întîlni divizionara B **Progresul București.**

MARI CÎȘTIGURI LA LOTO

Tragerile obișnuite LOTO au înregistrat în primele 2 luni ale anului, remarcabile succese la capitolul marilor cîștiguri.

Astfel, în această perioadă s-au atribuit 3 cîștiguri de cîte 100.000 lei și 12 cîștiguri de peste 50.000 lei.

Ultimul cîștig de 100.000 lei a fost obținut de către participantul DRAGOS AUGUSTIN din Arad la tragerea Loto din 25 februarie 1972.

De remarc